

2012年4月10日
東日本旅客鉄道株式会社

秋田新幹線用車両と埼京線・横浜線用車両の新造について

JR 東日本では、東北新幹線での 320 km/h 運転をめざし、段階的に高速化を進めています。2013 年春から東北新幹線の宇都宮～盛岡において、E5 系と E6 系の併結列車で 300km/h 運転を実施するために、秋田新幹線用の E6 系新幹線車両を順次製造いたします。

また、首都圏においては、通勤・近郊形電車の新型車両への取替を順次進めています。今回、埼京線・横浜線用に E233 系通勤形車両を新造いたします。

1. 秋田新幹線用車両（別紙 1,2）

（1）編成数

秋田新幹線用に E6 系新幹線車両（7 両編成）を 23 編成（161 両）新造いたします。新造車両は、2012 年 11 月以降落成し、2014 年春までに 23 編成落成の予定です。

現在走行試験を実施している量産先行車 1 編成（7 両）も、走行試験を終え次第、営業列車に投入いたします。



秋田新幹線用 E6 系

（2）運転開始時期

2013 年春からの運転を予定しております。運転の詳細については、決定次第お知らせいたします。

（3）運用区間

秋田新幹線（東京～秋田）

（4）車両の特長

- ・ 新幹線区間を 320km/h で走行するためのロングノーズタイプ先頭形状、乗り心地向上のための全車フルアクティブサスペンションなどを導入しました。
- ・ 環境性能を確保し、バリアフリー設備を充実させるとともに、E3 系の 6 両編成と同等の定員を確保するため 7 両編成としました。
- ・ エクステリアは微気圧波を低減する性能が生み出したデザインとし、気品と大胆さを併せ持つ塗色を施しています。インテリアは「ゆとり」「やさしさ」「あなたの」をキーワードに「丁寧な^{こしら}えと^{あつら}え」をコンセプトとしてデザインしました。

2. 埼京線・横浜線用通勤形車両（別紙3）

（1）編成数

埼京線用（10両編成）を31編成（310両）、横浜線用（8両編成）を28編成（224両）、E233系通勤形車両を新造します。

（2）運転開始時期

埼京線は2013年度から、横浜線は2014年度から順次運転を開始します。

（3）運用区間

埼京線用

埼京線（大崎～大宮）、川越線（大宮～川越）
東京臨海高速鉄道（大崎～新木場）

横浜線用

横浜線（東神奈川～八王子）
京浜東北・根岸線（東神奈川～大船）



埼京線用 E233 系

（4）車両の特長

- ・ 定員が従来の205系と比較して約1割増加し、混雑が緩和されます。
- ・ 当社で初めて車内照明をオールLED化します。従来の蛍光灯の約6割の消費電力量とすることができます。
- ・ 205系と比較して約7割の消費電力量で走行できます。





横浜線用 E233 系

E233系は、2006年度の中央快速線を皮切りに、京浜東北線、常磐線各駅停車、京葉線、東海道線に投入している首都圏の通勤・近郊形車両です。

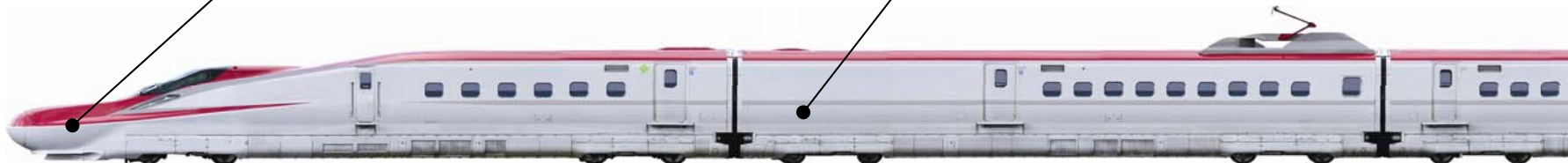
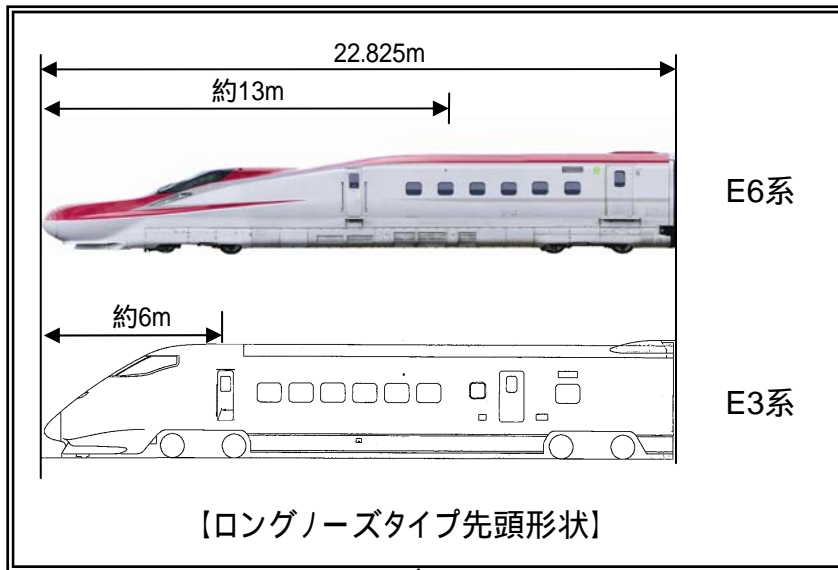
「故障に強い車両」「人にやさしい車両」「情報案内や車両性能を向上した車両」をキーワードとし、主要機器の二重系化、ユニバーサルデザインを考慮したインテリア、快適性向上のための座席幅拡大等を行っている他、車内外の情報案内装置を充実させています。

E6系新幹線車両の概要

	<p>E6系</p> <p>(写真は量産先行車)</p> 	<p>E3系</p> 
編成	<p>7両(5M2T)</p> <p>編成長 148.65m</p>	<p>6両(4M2T)</p> <p>編成長 128.15m</p>
定員	<p>グリーン車:22名 普通車:314名</p>	<p>グリーン車:23名 普通車:315名</p>
サービス	<p>電源コンセント設置</p> <p>グリーン車:全座席 普通車:窓側座席および車端部</p>	-
	<p>全車フルアクティブサスペンションを装備</p> <p>車体傾斜装置(新幹線区間で最大1.5°傾斜)</p>	<p>先頭車両(11、16号車)フルアクティブサスペンション</p> <p>中間車両(12～15号車)セミアクティブサスペンション</p>
営業最高速度	<p>新幹線区間(東京～盛岡)320km/h(2013年度末より)</p> <p>(営業運転開始時は300km/h)</p> <p>在来線区間(盛岡～秋田)130km/h</p>	<p>新幹線区間(東京～盛岡)275km/h</p> <p>在来線区間(盛岡～秋田)130km/h</p>
バリアフリー設備	<p>改良型ハンドル形電動車いす対応多目的室</p>	<p>車いす対応多目的室</p>
	<p>改良型ハンドル形電動車いす対応大型洋式トイレ</p>	<p>車いす対応洋式トイレ</p>
セキュリティ	<p>非常通話装置(客室内およびトイレ内)</p>	<p>非常ブザー(客室内およびトイレ内)</p>
	<p>客室およびデッキ部防犯カメラ</p>	-
シートピッチ	<p>グリーン車:1160mm 普通車:980mm</p>	<p>グリーン車:1160mm 普通車:980mm(一部910mm)</p>

E6系新幹線車両の特長

【別紙2】



環境性能
・ロングノーズタイプ先頭形状
・台車カバー/全周ホロ

快適性の向上
・全車フルアクティブサスペンション
・新幹線区間における車体傾斜

走行性能の向上と信頼性の確保
・主回路装置、ブレーキ装置

グリーン車車内







普通車車内

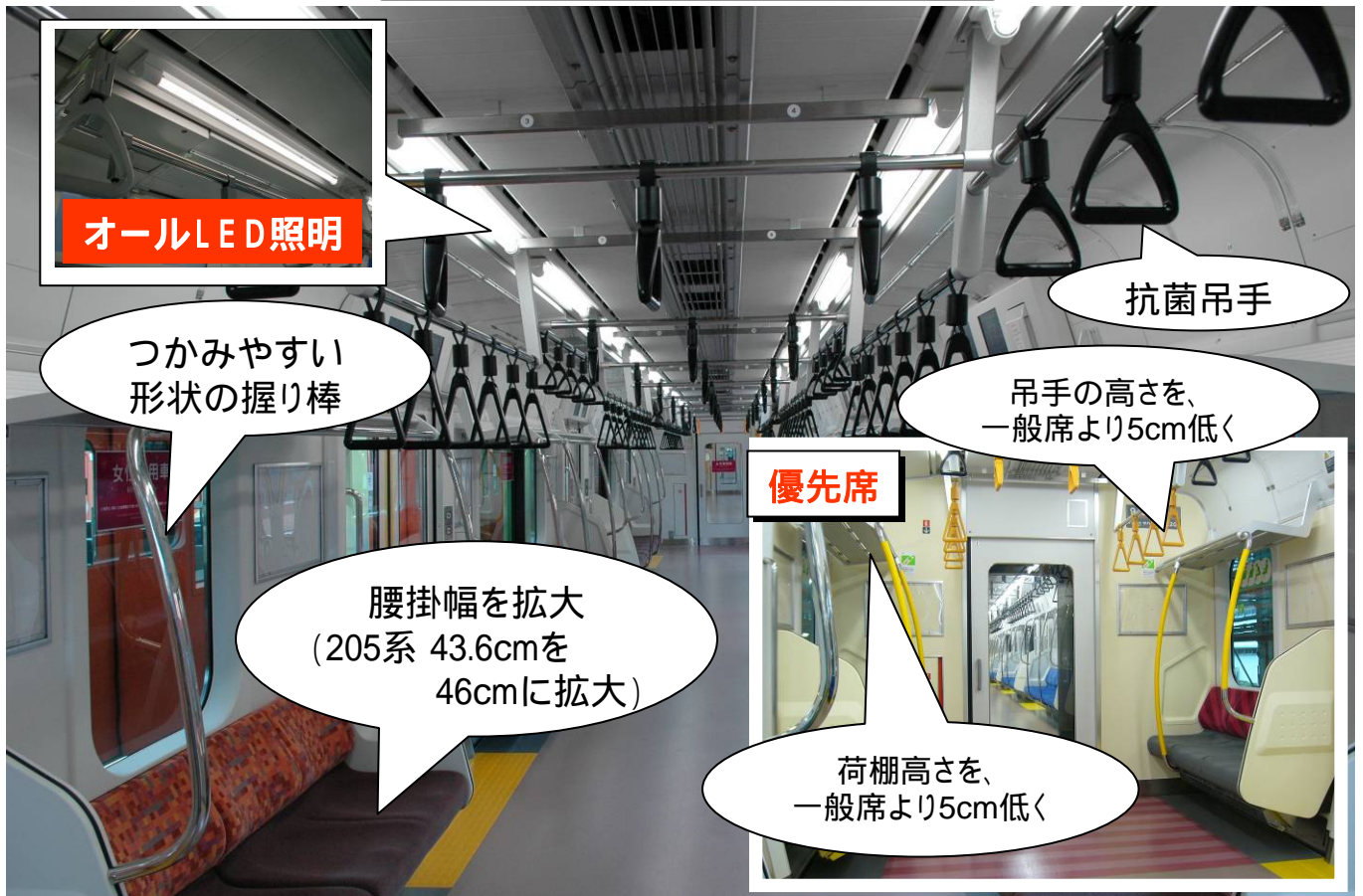


E233系通勤形車両の概要

【別紙3】

	E233系 (埼京線) 	E233系 (横浜線) 	205系 (埼京線) 	205系 (横浜線) 
編成	埼京線・・・10両(6M4T) 横浜線・・・8両(4M4T)		埼京線・・・10両(6M4T) 横浜線・・・8両(4M4T)	
定員	埼京線・・・1,564名 横浜線・・・1,244名		埼京線・・・1,424名 横浜線・・・1,136名	
車体寸法	20m(全長)×2.95m(全幅)×3.62m(全高) (ステンレス製拡幅車体)		20m(全長)×2.80m(全幅)×3.67m(全高) (ステンレス製車体)	
営業 最高速度	埼京線・・・100km/h 横浜線・・・95km/h (設計最高速度は120km/h)		埼京線・・・100km/h 横浜線・・・95km/h (設計最高速度は100km/h)	
制御方式	VVVF制御・交流誘導電動機		界磁添加励磁制御・直流電動機	

E233系通勤形車両の車内



(写真は中央線E233系)