

北陸新幹線用新型車両の概要



	E7系(JR東日本)、W7系(JR西日本)	E2系(あさま)
編成	12両(10M2T)	8両(6M2T)
定員	グランクラス:18名 グリーン車:63名 普通車:853名 合計:934名	グリーン車:51名 普通車:579名 合計:630名
シートピッチ	グランクラス:1300mm グリーン車:1160mm 普通車:1040mm	グリーン車:1160mm 普通車:980mm
営業最高速度	東京～大宮:110km/h 大宮～高崎:240km/h 高崎～金沢:260km/h	東京～大宮:110km/h 大宮～高崎:240km/h 高崎～長野:260km/h
サービス	○ 乗り心地の向上 グランクラス車両:フルアクティブサスペンション その他車両:セミアクティブサスペンション	—
	○ 電源コンセント設置 グランクラス:全座席 グリーン車:全座席 普通車:窓側座席および車端部	—
	○ トイレ 全洋式トイレに温水洗浄機能付便座を設置	—
バリアフリー設備	○ 改良型ハンドル形電動車いす対応多目的室 ○ 改良型ハンドル形電動車いす対応大型洋式トイレ	○ 車いす対応多目的室 ○ 車いす対応洋式トイレ
セキュリティ	○ 対話型非常通話装置(客室内およびトイレ内) ○ 客室、デッキ部、通路部防犯カメラ	○ 非常ブザー(客室内およびトイレ内)
安全対策	○ ブレーキ距離を短縮する対策: ・停電検知装置を設置し、非常ブレーキ動作時間を短縮 ・ブレーキ性能の向上 ○ 車両の逸脱防止対策:逸脱防止ガイドの搭載	○ ブレーキ距離を短縮する対策: ・停電検知装置を設置し、非常ブレーキ動作時間を短縮 ○ 車両の逸脱防止対策:逸脱防止ガイドの搭載